

Äußerer Bahnknoten Halle (Saale) Bauabschnitt Angersdorf

Planungsstand September 2020

Projekt Umbau Knoten Halle (Saale)

Mit der Realisierung des Vorhabens erfolgt die Anpassung des Knotens Halle (Saale) an die Leistungsfähigkeit der einmündenden Aus- und Neubaustrecken München–Berlin sowie an das zu erwartende Zugaufkommen nach dem Bundesverkehrswegeplan.

Die Gesamtheit der vom Bund beauftragten Maßnahmen soll zur Erhaltung der hohen verkehrlichen und strategischen Bedeutung des Knotens Halle (Saale) beitragen.

Der Ausbau umfasst den Neubau von Gleisen, Oberleitungsanlagen, Weichen, Leit- und Sicherungstechnik sowie von elektrotechnischen Anlagen. Alte Stellwerke werden durch moderne Technik ersetzt. Künftig wird der Zugverkehr im Knoten Halle durch neue elektronische Stellwerke gesteuert, die an die Betriebszentrale in Leipzig angeschlossen sind.

Welche Arbeiten werden durchgeführt?

- **Grundhaften Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik**
- **Neubau eines modernen elektronischen Stellwerks (ESTW-A)**
- **Rückbau nicht mehr benötigter Verkehrsanlagen**
- **Erneuerung der elektrotechnischen Anlagen**

Welche Ziele hat der Ausbau:

Erhöhung der Geschwindigkeit auf der Strecke Halle–Kassel auf 120 km/h

Schaffung von Abstellanlagen zur Entlastung der Zugbildungsanlage und Halle (Saale) Hbf

Zahlen, Daten, Fakten

- 1 Modulgebäude für das elektronische Stellwerk (ESTW-A)
- ca. 19.500 Meter Erneuerung Oberbau
- 122 Einzelmaste für Oberleitungsanlage
- ca. 5.000 Meter Oberleitungen

Wichtige Termine im Projekt

- Oktober 2020: Umbaubeginn mit vorbereitenden Maßnahmen
- Januar 2021 bis November 2021: Totalsperrung zwischen Halle Hbf und Angersdorf
- Gesamtfertigstellung: 2022



Bahnhof Angersdorf (Foto: Deutsche Bahn AG)



Luftbild Bahnhof Angersdorf (Foto: Deutsche Bahn AG)

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Das Gesamtprojekt Umbau Knoten Halle (Saale) mit dem Bauabschnitt Angersdorf hat eine erhebliche Bedeutung für die Entwicklung der Region. Für die DB Netz AG ist es selbstverständlich, dass Infrastrukturprojekte sich nur dann erfolgreich umsetzen lassen, wenn man von Anfang an transparent darüber informiert und eine möglichst breite Akzeptanz bei den Betroffenen erzielt wird. Mit offenen Dialogen lassen sich Konflikte minimieren sowie die Planungen und Arbeiten beschleunigen und verbessern. Deswegen bieten wir verschiedene Möglichkeiten zur Information an:

Online-Informationen

Der aktuelle Stand sowie Grundlagen zum Projekt sind auf der Internetseite [www. VDE8.de/In Bau/Halle-Rosengarten](http://www.VDE8.de/InBau/Halle-Rosengarten) hinterlegt. Sie können auf dieser Internetseite zu Neuerungen und Informationsveranstaltungen stets auf dem Laufenden bleiben.

Informationen im Dialog

- Im Mai 2019 wurden in einer ersten Bürgerdialogveranstaltung alle Anwohner und Interessierte über den aktuellen Planungsstand und die bevorstehenden Maßnahmen informiert
- Projektbegleitend werden fortlaufend bilaterale Gespräche mit den Beteiligten aus Umwelt, Wirtschaft und Verkehr geführt

Sie haben noch Fragen?

- E-Mail halle-rosengarten-angersdorf@deutschebahn.com
- Telefon 0151 – 27 40 43 67 (Baustellentelefon)
- Internet www.vde8.de